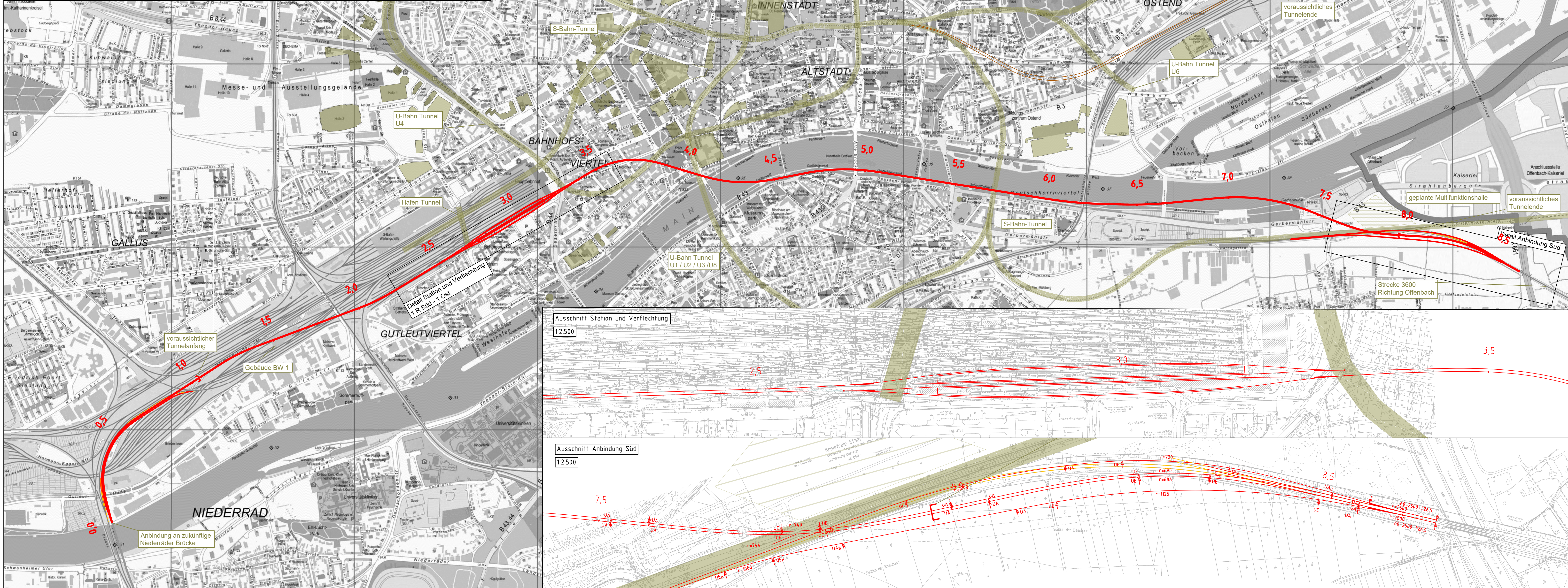
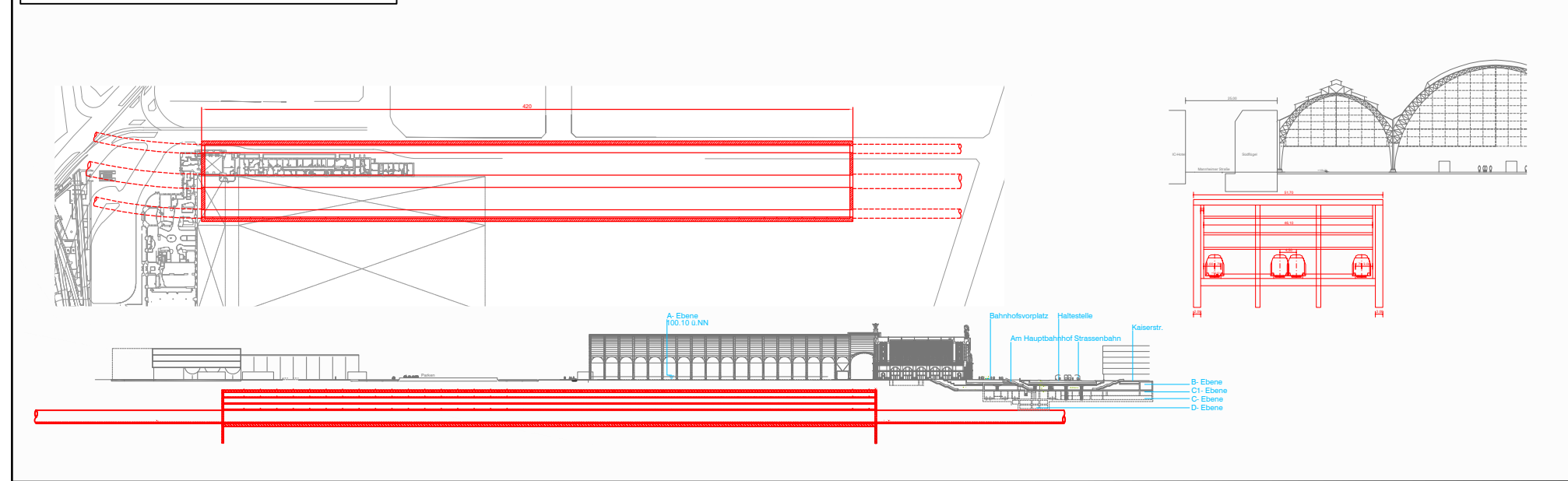


Ansichten zur geplanten Station



legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Trassenlänge | ca. 8.660 m |
| Tunnellänge | ca. 6.900 m |
| Anzahl Tunnelröhren | 1 |
| Bahnsteiglänge | 420 m |
| Länge Verzweigung Bhf West | ca. 130 m |
| Länge Verzweigung Bhf Ost | ca. 140 m |
| Geschwindigkeitsbereich | 90 bis 130 km/h |

Unterlage
03.02.04

Übersichtsskizze



| | | |
|-------|-----------------------------|---------------|
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|-------|-----------------------------|---------------|

Machbarkeitsstudie

| | | |
|---|--|--|
| Vorbahnträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | Vertreter des Vorbahnträgers: DB Netz AG ING-M-L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main | Planzeichen: 03.02.04 Projekt-Nr.: 15567 Datum Name gez. 11020 XSH bearb. 11.2020 XSH/SWK gepr. 11.2020 Bon |
| Auftraggeber: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main cio Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99 | Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Frankfurt am Main cio Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99 | Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500 |

| | |
|-------------|---|
| Vorhaben: | Knoten Frankfurt Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main |
| Planart: | Lageplan |
| Planinhalt: | Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 2 Variante: S1-O-T2_1_SK_SM |